

Samlede forslag til ændringer i budget og AP til REP 24. november 2024 i Middelfart

**Opdateret 19. november pga. udgået budgetforslag og opdateret 20. november pga.
fejlregistrering af stillere i forslag 2.**

Frist for indsendelse: 27. oktober 2024

Indholdsfortegnelse:

1) Trepartsaftale	2
2) Omprioritering af økonomiske midler i 2025-budget til projektet "Naturkorridoren" ..	4
3) Ekstern juridisk bistand i klagesager	9

Bilag 4.3

1) Trepartsaftale (udgår)

Forslagsstiller har trukket forslaget og skrevet dele af forslaget sammen med forslaget vedr. forankring af Trepartsaftalen i Repræsentantskabet (3A) under punkt 3.

Forslagsstillere:

Thorkild Kjeldsen, DN Ålborg

John Clausen, DN Lemvig

Forslag modtaget:

27. oktober 2024

Afstemningstema:

- A. Trepartsaftalen er ikke en del af AP 2024-2025, da godkendelsen fandt sted på repræsentantskabsmødet i november 2023. Det bør den være, som den største strategiske opgave, DN står over for.
Forslagsstillere stiller forslag om, at det tilføjes i AP 2024-2025.
- B. *Der afsættes budget til fire faglige medarbejdere (med baggrund i naturvidenskab, jura og projektledelse - ikke kommunikation) for 3,0 mio. kr. inkl. "det løse".*

Finansiering:

- *Rebranding sættes på pause, og det frigør mindst 0,3 mio. Kr.*
- *Medlemshvervning reduceres med 0,5 mio. Kr.*
- *Kommunikation reduceres svarende til 1,2 mio. Kr.*
- *1 mio. kr. fra formuen*

Motivation:

Da trepartsaftalen ikke er del af AP, så er den heller ikke en del af budgetforslaget. Trepartsaftalen vil binde DN mange år frem. Det vil desuden give et betydeligt træk på de frivillige kræfter i afdelingerne, når aftalen skal udmøntes af landets kommuner. Der er blevet talt meget i DN om den faglige opgradering (udvidelse), der skal ske i sekretariatet i forbindelse med trepartsaftalen. Denne opgradering skal helst være på plads inden 2025, således at sekretariatet er klar, når det hele går løs. Sekretariatet skal være klar til at bistå og fagligt klæde et meget stort antal aktive medlemmer på til opgaver i Kystvandråd, VOS' er og hvad der ellers måtte komme af fora, hvor DN får pladser.

En sådan strategisk vigtig opgave bør være en kerneopgave for DN og ikke være afhængig af eksterne fondsmidler.

Bilag 4.3

Bemærkninger til forslaget
Hovedbestyrelsen er enig i, at det er en meget vigtig opgave at understøtte den lokale opfølgning på den grønne trepart. DN skal nemlig deltage i VOS'er og kystvandråd over hele landet, og det kræver en stor indsats. Sekretariatet er allerede i gang med at omrokere medarbejderressourcer til arbejdet med trepartsaftalen lokalt: I Natur og Miljø-afdelingen er der nedsat et team med 4-5 medarbejdere, der har til opgave at støtte afdelingerne. Det er dygtige medarbejdere med kompetencer inden for landbrug, vandmiljø, arealanvendelse, planlov, biodiversitet, skov, politisk interessevaretagelse og kommunikations- og pressearbejde. Den lokale opfølgning på treparten kræver nemlig, at mange kompetencer er i spil. Endvidere er sekretariatet ved at ansøge flere fonde om støtte til arbejdet og har en positiv dialog. Såfremt dialogen om ekstern støtte til arbejdet med den grønne trepart ikke giver resultat, kan der blive behov for at prioritere yderligere ressourcer internt. Forslaget til finansiering har desværre flere ulemper: Hvis medlemshvervning reduceres med 0,5 mio. kr., vil det formentlig også betyde en reduktion i indtægter på mindst et tilsvarende beløb. 1 mio. kr. fra formuen rækker kun til et enkelt år. Trepartsaftalen forventes at medføre en ekstra arbejdsindsats i minimum tre år, så der vil blive tale om en betydelig reduktion i egenkapitalen. Det indstilles, at der stemmes nej til forslaget. Hovedbestyrelsen anbefaler, at der stemmes ja til forslag A med den bemærkning, at Trepartsaftalen indskrives i et bilag til AP.

Bilag 4.3

2) Omprioritering af økonomiske midler i 2025-budget til projektet ”Naturkorridoren”

Forslagsstillere:

1. Knud Erik Hansen, DN København
 2. Bent Larsen, DN Amager
 3. Jakob Munk, DN Gentofte
 4. Michael Liesk, DN Hillerød
 5. Erik Olsen, DN Lejre
 6. Casper Møller, DN Stevns
 7. Hans Henrik Jensen, DN Stevns
 8. Ejnar Holst, DN Herlev
 9. Solveij Steen, DN Herlev
 10. Lone Grønshøj Frandsen, DN Helsingør
 11. Kristian Rørdam, DN Helsingør
 12. Torben Kragh, DN Vallensbæk/Ishøj
 13. Lars Bjarne Nielsen, DN Greve
 14. Knud Anker Iversen, DN Høje Taastrup
 15. Jens Wiene, DN Høje Taastrup
 16. Søren Jønsson, DN Hvidovre
 17. Elsebeth Gerner Jensen, DN Albertslund
 18. Abelone Gørtz, DN Albertslund
 19. Birgit Mindegaard, DN Køge
 20. Richardt Sonnichsen DN Køge
 21. Nanna Bille, DN Nyborg
 22. Helge Müller DN Nyborg
 23. Martin Wagner, DN Solrød
 24. Birgit Gedionsen, DN Solrød
 25. Helle Anna Elisabeth Nielsen, DN Egedal
 26. Lisbet Ogstrup, DN Egedal
 27. Karin Traun, DN Ballerup
 28. Kate Svarrer, DN Ballerup
 29. Lenni Gottlieb, DN Halsnæs
 30. Birgitte Bengtsson, DN Halsnæs
 - ~~31. Helge Muhte Larsen, DN Gribskov~~
 - ~~32. Anne-Marie Esper Larsen, DN Gribskov~~
 31. Jann Valdemar Larsen, DN Rødovre
 32. Bente Gorm Larsen, DN Rødovre
 33. Helene Frederiksen, DN Roskilde
- m.fl.

Forslag modtaget:

27. oktober 2024

Bilag 4.3

I det følgende beskrives forslaget, baggrunden for forslaget, motivationen og hvad midlerne skal bruges til i 2025.

Afstemningstema:

- A. Det foreslås, at posten i 2025-budgettet: 'Natur & Miljø – strategi' udvides med kr. 350.000 til at sikre fremdrift i projektet "Naturkorridoren".
- B. Og det foreslås, at omprioriteringen sker fra posten i 2025-budgettet: "Kommunikation".

Med afsæt i DN Strategi 2022-2026 (se bilag 1) og Budget for aktivitetsplan for "Naturkorridoren" (se bilag 2), forslår vi, at der afsættes kr. 350.000 i 2025-budgettet til projekt "Naturkorridoren". Forslaget er dermed en finansiering af den strategiske målsætning, som Repræsentantskabet vedtog i 2022, om at vi som lokale afdelinger tager et mere proaktivt ansvar for at bringe foreningen frem og skabe både opmærksomhed om DN og konkret politisk indflydelse i vores respektive kommuner (se også 'Strategi 2022-2026', side 10-11).

Forslaget vil give minimum 18 afdelinger, samt alle øvrige afdelinger i området mulighed for at efterleve strategien.

For at holde 2025-budgettet i balance er forslaget et omprioriteringsforslag. Vi foreslår, at omprioritering af midler på 2025-budgettet kan ske fra budgetposten 'kommunikation' til budgetposten 'Natur og Miljø - Strategi'. I budgettet for 2025, er 'kommunikation' for nuværende på kr. 27.036 mio.

Baggrund

De tre samråd - Nordsjælland, København og Sjælland - er gået sammen om et projekt, der skal ændre status for den statslige arealreservation "Transportkorridoren" i Hovedstadsområdet til en ny reservation kaldet "Naturkorridoren".

Transportkorridoren i Hovedstadsområdet har længe været udskældt. Den vil gå igennem flere Natura 2000 områder, fredninger og ikke mindst lokale og regionale værdifulde naturområder, såvel som kulturhistoriske værdifulde landskaber. Den forbinder 18 kommuner på Sjælland. Fra Køge i syd til Helsingør i nord og fra Amager til Lejre. De beregninger, som vi er stødt på, viser, at en Ring 5-motorvej ikke er samfundsøkonomisk rentabel, og kort fortalt alene vil tjene til øget transport på asfalt til og fra Sverige gennem Danmark.

Transportkorridoren er en meget gammel statslig reservation fra 1973, der i alle årene har forhindret by- og erhvervsvækst i den. Den indeholder derfor et stort potentiale for på en og samme tid til at rumme diverse data- og energi-transportfunktioner (ledninger i jorden) og ny værdifuld natur. Det mener vi, at DN skal arbejde for. Projektet 'Naturkorridoren' har til formål at sikre den meget fine og sjældne natur, der er vokset frem gennem 50 års "henlæggelse" i dele af korridoren, forbinde naturarealer samt berige flere kommuner med mere og bedre natur. Det

Dato: 19/11/2024

Bilag 4.3

vil samtidig kunne gå hånd i hånd med foreningens arbejde for omlægning af landbrugsjord til natur.

Projektet 'Naturkorridoren' falder ind i foreningens mærkesag "mere plads til naturen" og er fortsat i mærkesagsprojektet "naturen som værn mod klimaforandringerne", som Repræsentantskabet godkendte tidligere i år.

Der er en del tale om at ophæve dele af reservationen i transportkorridoren. Hvis transportkorridorens reservationer ophæves uden at sikre den til natur, vil mange kommuner og private kaste deres blikke på arealet og igangsætte udvikling af alt fra nye byer, industri og udvikling af forskellige naturfortrængende erhverv. Det er derfor vigtigt at vi i DN får sat naturkorridoren på dagsordenen så en ophævelse af restriktionerne i korridoren bliver erstattet af bestemmelser, der sikrer den som naturkorridor.

24 afdelinger har meldt sig, og vil arbejde aktivt med projektet. Mange andre afdelinger har meddelt deres støtte til projektet. Det er dannet en koordinationsgruppe fra 7 afdelinger. Arbejdet med naturkorridoren har basis i de tre samråd. Koordinationsgruppen for projektet, har arbejdet med det siden sidste "landsmøde", og præsenterede ideen på Repræsentantskabsmødet i foråret i år. Projektet er blevet vel modtaget.

Motivation

Forslaget har indlysende fordele. Dels ønsker de tre samråd, at større naturområder bliver forbundet af natur, dels taler det ind i den biodiversitets- og naturkrise, som alle kommunerne i Hovedstadsregionen er presset af. Og så taler forslaget ind i resultaterne fra rapporten: "Mere, bedre og større natur", som udkom i 2016 og genudgivet i 2024, forfattet af bl.a. Karsten Rahbæk, AUU, hvor det bl.a. bliver påpeget, at det vigtigste, vi kan gøre for naturen lige nu, hvis vi skal redde vores arter, er at forbinde den.

Det er logik, at uden spredningskorridorer vil truede arter uddø. Geografisk er der en unik mulighed for at få forbundet vores store natur- og naturnationalparker i regionen, og derved skabe tilgængelighed til den sjællandske natur. Det vil også fremme grøn turisme. Men måske vigtigst kan det skabe opmærksomhed om naturkrisen lokalt, og være et proaktivt forslag til at løse krisen fra DN's side. Sådan som vi netop har besluttet at gøre med vores strategi.

Projektet har et momentum lige nu. Dels er der kommunalvalg næste år, hvor mange vil kunne gå ud og tale projektet ind i valgkampen, dels er der et folketingsvalg om mindre end 2 år, hvor en naturkorridor kunne blive et valgtema. Ikke mindst i lyset af, at Transportkorridoren ved flere lejligheder i Folketinget er foreslået ophævet. Det er vigtigt vi handler hurtigt, så vi undgår at arealreservationen hæves og Transportkorridor-reservationen bliver erstattet af en Naturkorridor-reservation.

Der er også en mulig åbning, i lyset af kommunerne lige nu skal i gang med at implementere deres klimahandlingsplaner - herunder planer for VE-anlæg og skovrejsning, ligesom treparts-aftalen forhåbentligt også snart udmønter sig i udtagning af landbrugsjord. Flere borgmestre har

Dato: 19/11/2024

Bilag 4.3

allieret sig for at få lagt pres på regeringen i kampen om arealerne, som udspiller sig netop nu (se bilag 3).

Vi håber med dette forslag at få Repræsentantskabets fulde opbakning ved at godkende nærværende budgetændringsforslag, idet vi ser det som en forudsætning for at vi kan komme videre med opgaven.

Anvendelsen af midlerne

Omprioriteringen vil bringe projektet videre til næste fase, som både indeholder alliancer med andre dele af samfundet, herunder forskningsinstitutioner og erhvervsliv, kulturinstitutioner og øvrige foreninger, der har naturen som en vigtig del af deres formål. Der vil som en del af projektfasen søges yderligere ekstern finansiering, gennem fonde.

Af bilag 2 fremgår, hvorledes midlerne forventes at blive anvendt til projektledelse/koordinering. Herudover vil sekretariatets forskellige ekspertiser blive inddraget efterhånden som projektet udvikles.

Bilag

Bilag 1: DN Strategi 2022-26: <https://www.dn.dk/om-os/publikationer/dn-strategi-2022-2026/>

Bilag 2: Budget for aktivitetsplan for "Naturkorridoren"

1 Konceptudvikling				
1.1 beskrivelse afoverordnet ide	20	timer	a 500	10.000
1.2 Dokumentation af korridoren	50	timer	a 500	25.000
1.3 Etablering af kontaktnet i afdelinger	30	timer	a 500	15.000
1.4 Etablering af kontakt til interessenter	30	timer	a 500	15.000
				65.000
2 Lokale projekter				
2.1 Besøg på bestyrelsesmøder i alle berørte afdelinger	20	besøg	a 2.000	40.000
2.2 Hjælp til beskrivelse af lokale forhold	20	afdelinger	a 1.500	30.000
2.3 Hjælp til formulering af lokale projekter	20	afdelinger	a 1.500	5.000
2.4 Transport				10.000
				85.000
3 Presse				

Bilag 4.3

3.1 Etablering af SoMe kanaler	20	timer	a 500		10.000
3.2 produktion af indhold til SoMe kanaler	50	timer	a 500	Ekstern	25.000
3.3 Produktion af hjemmeside	50	timer	a 500		25.000
					60.000
4 Interessevaretagelse					
4.1 Etablering af og løbende kontakt til landspolitikere	80	timer	a 500		40.000
4.2 Facilitering af kontakt mellem lokale afdelinger og byråd	40	timer	a 500		20.000
4.3 Samarbejde med DN centralt	30	timer	a 500		15.000
4.4 Ansøgninger til fonde og etablering af partnerskaber	120	timer	a 500		60.000
					135.000
5 Øvrigt					
5.1 Diverse	10	timer	a 500		5.000
					5.000
Total					350.000 350.000

Bilag 3: Artikel i NB Kommune: "[Borgmestre går sammen](#)"

Bilag 4: Folderen: "Naturkorridoren – fra transport til natur" (vedhæftet på næste side)

Bemærkninger til forslaget

Hovedbestyrelsen har stor sympati for det store engagement omkring Naturkorridoren. Det er rigtig godt set at arbejde for mere natur i områderne fremfor mere motorvej.

Der er de sidste år afsat flere ressourcer i sekretariatet til at understøtte afdelingerne både naturfaglig og ift. lokalpolitisk interessevaretagelse. Derfor er det oplagt, at sekretariatet støtter projektet om naturkorridoren på linje med andre store lokale og regionale projekter eksempelvis Limfjordsforbindelsen, Aarhus Havn mv. Den helt store prioritering det næste år er formentlig opfølgningen på den grønne trepart lokalt. Hvis REP godkender prioritering af Grøn Trepert, og at mærkesagerne løftes derigennem, er det oplagt at tænke naturkorridoren ind. Er der fx klima- eller kvælstofeffekter af at omlægge arealerne til natur, kan DN arbejde for at det kommer med i de kommende kommunale omlægningsplaner.

Det vil være uheldigt at prioritere ét lokalt projekt over andre lokale projekter, da der er mange vigtige lokale politiske sager i hele landet. Derfor er HB's tilgang, at der er en samlet mængde ressourcer til lokal understøttelse, som sekretariatet løbende balancerer, så alle afdelinger, der har behov, får støtte.

Det indstilles, at der stemmes nej til forslaget.



Kontaktoplysninger

Helle Anna Elisabeth Nielsen
haen@privat.dk - 40 40 40 73

Knud Erik Hansen
knuderik@dh.dk - 40 40 43 44

Michael Lovendal Kruse
michael@loevendal.dk - 31 54 06 01



Naturkorridoren

Fra transport til natur



Naturkorridoren

Fra trafik til natur...vi har brug for en anden korridor!

I stedet for mere trafik og byggeri kan vi tilvælge mere natur, og stadig have noget af den vigtige infrastruktur der sikrer den grønne omstilling.

Siden 1973 har ca. 13.000 hektar været reserveret til mere biltrafik og infrastruktur. Planerne om at anlægge den såkaldte motorringvej 5 i transportkorridoren, har medført areal reservationer i 18 kommuner. Arealer, der i 50 år ikke er indgået i kommunernes planlægning og udvikling med stort byggeri - og derfor uden nyt byggeri.

Vi ser en unik mulighed for at forbinde natur fra Helsingør i nord til Kongsted i Syd. Og fra Dragør i øst til Kirke Sonnerup i vest. Store naturområder og naturnationalparker, hvor de livsvigtige spredningskorridorer idag mangler – kan få sikret at naturen kan blive forbundet og robust.

Det er jorder, der allerede mange steder byder på store naturrigdomme og som i sammenhæng kan skabe muligheder ikke bare for gode sammenhængende oplevelser for mennesker men agere forbindelse og spredningskorridor for den natur vi har tilbage og som er så vigtig at værne om når klimaforandringerne slår igennem og ekstremvejr sætter den under pres.

Visionen er søsat af de tre samråd i Danmarks Naturfredningsforening på Sjælland. Vi ved, der er mange samfundsinteresser i spil, og at vi i Danmarks Naturfredningsforening står over for store kræfter der skal engageres, hvis det skal lykkes af realisere visionen – men vi tror det er en vision danskerne vil bakke op om.

– vil du?



3) Ekstern juridisk bistand i klagesager

Forslagsstiller:

1. Søren Rosenberg, DN Jammerbugt

Forslag modtaget:

28. oktober 2024

Afstemningstema:

Der afsættes i budget 2025 500.000 kr., som er båndlagt muligheden for juridisk bistand i udvalgte klagesager. Beløbet tages fra formuebeholdningen.

Motivation:

På vegne af DN Jammerbugt har vi følgende forslag til en budgetpost, som efter vores opfattelse mangler i det fremlagte budget: Ekstern juridisk bistand/rådgivning, som kan bidrage med klagesager eller evt. kommende retssager, som er rejst af Danmarks Naturfredningsforening.

En konkret sag vedr. forslag om 58 nye sommerhuse indenfor kystnærhedszonen og i det tidligere Rødhus Feriecenter, argumenterede vi overfor Klagenævnet for zoneforholdene, som efter vores opfattelse, er erhvervsområde og derved ikke sommerhusområde. Bygherre og Jammerbugt Kommunen fik efterfølgende advokatfirma Kromann Reumert til at udfærdige et notat ang. zoneforholdene og indsendte notat til Planklagenævnet. Det er vores klare opfattelse, at Klagenævnet **kun** læste indholdet i notatet udfærdiget af advokatfirmaet, uden at vægte vores i øvrigt rigtige gode og saglige argumenter, udfærdiget bl.a. af Nina Larsen Saarnak.

DN vil efter vores opfattelse - for at matche vores "modstandere" - stå meget stærkere, hvis vi også kan udfærdige et eksternt notat fra et advokatfirma, som har stærke faglige kompetencer, indenfor plan og/eller naturområdet.

Dette budgetforslag skal på ingen måde fortolkes på at vi i lokalafdelingen er utilfredse med Sekretariatet store viden og hjælp i den konkrete klagesag, men derimod at styrke og fremtidssikre vores ellers fortsatte gode klagestatistik med vundne sager.

Vi ser også frem i en tid, hvor der kan være brug for at DN tager sager videre i retten, evt. såfremt vindmøller etableres i områder, hvor der ellers er den stærkeste naturbeskyttelse som f.eks. N2000 område og indenfor beskyttet og/eller fredet natur.

Bilag 4.3

Bemærkninger til forslaget
Juridisk bistand/rådgivning ifm. klagesager er allerede en mulighed, og det er blevet benyttet flere gange i løbet af de sidste år, hvor der er bestilt notater fra advokater eller universiteter. Det kan være relevant både som led i en klagesag og for at belyse sagen i pressen. En afdeling kan henvende sig til sekretariatet, hvis det skønnes, at der er behov for juridisk bistand. Indtil videre har det været muligt at finde midler til dette gennem den eksisterende ramme. Hovedbestyrelsen indstiller, at der stemmes nej til forslaget.