

# KAPITEL 1

**Læsevejledning:** Den eksisterende er gengivet i kolonnen til venstre. I kolonnen i midten findes forslag til ændring, og i kolonnen til højre gives begrundelse for ændringsforslaget. Er teksten angivet med **grå**, foreslås den ikke ændret, eller ændringen vurderes underordnet - fx opdatering af fakta, sprog eller tal. Er teksten **sort** foreslås der ændringer, som HB bedes forholde sig til. Først gennemgås kapitlernes brødtekst. Dernæst gennemgås bokse og billeder.

[NUVÆRENDE TEKST]	[ÆNDRINGSFORSLAG]	[BEGRUNDELSE]
<p>[BRØDTEKST]</p> <p>[2.1] Danmarks Naturfredningsforening (DN) mener, at den danske energiforsyning inden 2040 skal producere vedvarende energi (VE) svarende til eget behov. Derudover skal varme- og transportsektoren i høj grad omstilles til el og integreres i energiforsyningen. Fremtidige investeringer målrettes løsninger, som understøtter denne udvikling.</p> <p>[2.2] Grundlæggende findes der tre virkemidler i den grønne omstilling af energiforsyningen: energibesparelser, energieffektivisering og omstilling til vedvarende energi (VE). Alle tre skal i spil, men besparelser og effektivisering skal prioriteres først. Alt andet lige vil de største effekter for klima, natur og miljø kunne opnås, hvor vi helt kan undgå at producere og bruge energi. Energiforsyningspolitikken sætter fokus på, hvordan det behov, der er tilbage efter energibesparelser og -effektivisering, skal opfyldes gennem VE.</p> <p>[2.3] Den måde, vi producerer vores energi på, har stor indflydelse på vores natur og miljø, fordi energiproduktion både handler om brug af arealer, forurening og global opvarmning.</p> <p>[2.4] Omkring os ser vi allerede, hvordan temperaturstigninger påvirker økosystemerne. Vi ser en hurtigere nedsmeltning af polerne, opvarmning af verdenshavene, tørke og ørkenspredning, stigende vandstande, flere oversvømmelser og flere ekstreme vejrphenomener. Stadig større dele af planeten vil, som følge af klimaforandringerne, i de kommende år blive uopdyrkelige og ubeboelige, med deraf følgende uoverskuelige migrationsudfordringer.</p>	<p>[2.1] Danmarks Naturfredningsforening (DN) mener, at den danske energiforsyning inden 2040 skal producere vedvarende energi (VE) svarende til eget behov og gerne eksportere til andre landes grønne omstilling. Derudover skal varme- og transportsektoren i høj grad omstilles til el og integreres i energiforsyningen. Fremtidige investeringer målrettes løsninger, som understøtter denne udvikling.</p> <p>[2.2] Ingen ændring</p> <p>[2.3] Ingen ændring</p> <p>[2.4] Omkring os ser vi allerede, hvordan temperaturstigninger påvirker økosystemerne. Vi ser en hurtigere nedsmeltning af polerne, opvarmning af verdenshavene, tørke og ørkenspredning, stigende vandstande, flere oversvømmelser og flere ekstreme vejrphenomener. I de senere år er vi blevet stadig</p>	<p>[2.1] Det tilføjes, at vi gerne ser VE-produktion, der eksporteres. I "DN Mener om placering af vindmøller" fra 2022 tilsluttede DN sig de politiske mål om VE-eksport.</p> <p>[2.4] Tilføjet "klimaforstærkende feedback loops", som er noget vi taler mere og mere om. Ud over permafrost, er et nyligt eksempel opbremsning af havstrømme.</p>

[NUVÆRENDE TEKST]	[ÆNDRINGSFORSLAG]	[BEGRUNDELSE]
<p>[2.5] Produktion af energi har også meget store og umiddelbare lokale konsekvenser for natur og miljø. Et godt eksempel er biomassen, som fylder mere og mere i den danske varmeforsyning, og som lægger beslag på flere og flere ressourcer og større og større arealer i Danmark og globalt. Det er arealer, der også er brug for til natur og til fødevarerformål.</p> <p>[2.6] <b>VI KAN FÅ DET HELE</b></p> <p>[2.7] Med denne energiforsyningspolitik ønsker DN at pege på en vej, hvor vi kan få det hele: En rig og mangfoldig natur og et energisystem, der hverken bidrager til global opvarmning, skaber forureningsproblemer eller lægger yderligere pres på begrænsede ressourcer. Vel og mærke på en måde, der også samfundsøkonomisk giver god mening.</p> <p>[2.8] DN's energiforsyningspolitik skal i øvrigt ses i sammenhæng med DN's øvrige politikområder; herunder landbrugs-, skov-, og naturpolitikken, sol- og vindmølleplaceringspolitikkerne, transportpolitikken samt DN's politik om produktion og forbrug.</p>	<p>mere bevidste om de "klimaforstærkende feedback loops", som accelererer de negative konsekvenser af klimaforandringer, f.eks. smeltningen af permafrost, der frigiver store mængder af metan, en potent drivhusgas. Derudover ser vi en stigende hyppighed af hedebløgere, der ikke kun påvirker menneskeliv, men også biodiversitet og fødevarerproduktion. Stadig større dele af planeten vil, som følge af klimaforandringerne, i de kommende år blive uopdyrkelige og ubeboelige, med deraf følgende uoverskuelige migrationsudfordringer.</p> <p>[2.5] Ingen ændring</p> <p>[2.6] Ingen ændring</p> <p>[2.7] Med denne energiforsyningspolitik ønsker DN at pege på en vej, hvor vi kan få det hele: En rig og mangfoldig natur og et energisystem, der hverken bidrager til global opvarmning, skaber forureningsproblemer eller lægger yderligere pres på begrænsede ressourcer. Vel og mærke på en måde, der også samfundsøkonomisk giver god mening.</p> <p>I det omfang at Danmark kan bidrage til den grønne omstilling i andre lande, ved fx at producere mere energi end vi selv har behov for, bør vi i videst muligt omfang gøre dette. Det skal naturligvis ske i balance med øvrige hensyn, såsom ønsket om mere natur på land, mere skov, et sundt havmiljø osv.</p> <p>[2.8] Ingen ændring</p>	<p>[2.7] Første halvdel er bevaret, og der er kun mindre sproglige ændringer. Nederst er tilføjet en opbakning til, at Danmark ikke kun bidrager til at nå vores egne klimamål, men også bakker op om ambitionen om at ville eksportere store mængder grøn strøm. Dette er en væsentlig ændring, fordi den oprindelige politik fra 2018, alene fokuserede på at Danmark skulle opfylde sit eget behov.</p>

[NUVÆRENDE TEKST]	[ÆNDRINGSFORSLAG]	[BEGRUNDELSE]
<p>[BOKS om MÅL, s.3]</p> <p>[3.1] DN'S KLIMAMÅL</p> <p>[3.2] 2030:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 % reduktion af udledninger i el- og varmesektoren, inkl. biomasse</li> <li>• 50 % reduktion af udledninger udenfor kvotesektoren ift. 1990</li> </ul> <p>[3.3] 2040:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100% reduktion af udledninger i el- og varmesektor, eksklusiv biomasse</li> <li>• 95 % reduktion af totale udledninger ift. 1990</li> </ul>	<p>[3.1] DN's Klimamål for Energiforsyningen</p> <p>[3.2] 2030:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 % udfasning af fossile energikilder fra el- og varmesektoren</li> </ul> <p>[3.3]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 % reduktion af udledninger i el- og varmesektoren inklusiv en fuldstændig udfasning af afbrænding af importeret biomasse inden 2040</li> </ul>	<p>[3.1] Politikken beskæftiger sig med energiforsyningen. Den nye overskrift understreger dette fokus.</p> <p>[3.2]</p> <p>Målene er opdaterede, så de er nemmere at forstå.</p> <p>Punktet vedr. kvotesektoren er pillet ud, da ikke-kvotesektoren primært omfatter udledninger der ikke vedrører energiforsyningen. Ikke-kvotesektoren vedrører alene udledninger fra (fossil-) transport, landbrug, individuel opvarmning med olie og gas, mindre industrier samt affaldsdeponier og spildevandsanlæg, F-gasser og en række mindre udledningskilder.</p> <p>[3.3]</p> <p>Bemærk at det er nyt at det foreslås at fokus skal være på <u>importeret</u> biomasse. Ved at udfase importen af biomasse sikrer Danmark en mere retfærdig og bæredygtig energiforsyning. Import fra lande, hvor bæredygtighedskriterierne måske ikke er så strenge, kan medføre utilsigtede konsekvenser for natur og miljø, såsom skovrydning og ødelæggelse af habitater. Ved at satse på hjemlig, bæredygtig biomasse fjerner vi dette pres på udenlandske ressourcer og sikrer en mere etisk ansvarlig energiforsyning. Desuden giver det os bedre mulighed for at monitorere og håndhæve bæredygtighedsstandarder, hvilket fører til en mere transparent og ansvarlig energisektor. Det er ikke blot en fordel for natur og miljø, men også en rimelig praksis, da vi ikke eksporterer vores miljøansvar og konsekvenserne deraf til andre nationer.</p> <p>I og med at der står 100 % reduktioner af udledninger i el- og varmesektoren, sikrer vi at vi stadig ikke accepterer ikke-bæredygtigt/klimaneutral dansk biomasse.</p>

[NUVÆRENDE TEKST]	[ÆNDRINGSFORSLAG]	[BEGRUNDELSE]
<p>[BILLEDE, København 2017, s.4]</p> <p>[4.1] København 2017. I forgrunden ses H. C. Ørstedværket på Sydhavnen (1916-). Hvor det tidligere brændsel var kul, benyttes der i dag primært Naturgas. Længere ude ses Avedøreværket, hvor den nyeste blok er fra 2001. Senest fra 2023 skal værket udelukkende afbrænde biomasse. Helt yderst på Avedøre Holme kan man skimte tre vindmøller, der med en rotordiameter på 120 m var blandt de største vindmøller i Danmark da de blev opført i 2009.</p>	<p>[4.1] København 2017. I forgrunden ses H. C. Ørstedværket på Sydhavnen (1916-). Hvor det tidligere brændsel var kul, benyttes der i dag primært Naturgas. Længere ude ses Avedøreværket, hvor den nyeste blok er fra 2001. Siden 2023 har værket udelukkende afbrændt biomasse. Helt yderst på Avedøre Holme kan man skimte tre vindmøller, der med en rotordiameter på 120 m var blandt de største vindmøller i Danmark da de blev opført i 2009.</p>	<p>[4.1] Teksten vedr. Avedøreværket er blot opdateret med reference til at der i dag kun afbrændes biomasse her.</p>
<p>[BOKS om VIRKEMIDLER, s.5]</p> <p>[4.1] VIRKEMIDLER</p> <p>[4.2]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En omstilling af størstedelen af varme- og transportsektoren til el og en integration af disse i energiforsyningen.</li> <li>• Et stop for investeringer i teknologi, der ikke leder os på vej mod en energiforsyning baseret på 100 % VE i balance med natur og miljø.</li> <li>• En reform af energiafgifterne, så de fremmer omstillingen og flyttes fra bestemte teknologier til faktiske udledninger.</li> </ul> <p><i>Bemærk forslag til tilføjelse →</i></p>	<p>[4.1] Ingen ændring</p> <p>[4.2]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrificering. Dvs. en omfattende omstilling af varme- og transportsektoren til el og en integration af disse i energiforsyningen.</li> <li>• Et stop for investeringer i teknologi, der ikke leder os på vej mod en energiforsyning baseret på 100 % VE i balance med natur og miljø.</li> <li>• En reform af energiafgifterne, så de fremmer omstillingen og flyttes fra bestemte teknologier til faktiske udledninger.</li> <li>• Et stop for subsidier til ikke-bæredygtige energikilder. Sådanne subsidier kan forvride markedet og vanskeliggøre konkurrencen for vedvarende energiteknologier.</li> <li>• Energibesparelser og -effektivisering. Den mest bæredygtige energi er den vi kan undlade at producere.</li> </ul>	<p>[4.2] Punktet omkring elektrificering er strammet lidt op.</p> <p>Energibesparelser og -effektivisering indgår nu som et virkemiddel, selvom politikken ikke beskæftiger sig specifikt med det -se [2.2], og der er tilføjet et punkt om at subsidier til fossile brændsler skal fjernes.</p>

[NUVÆRENDE TEKST]	[ÆNDRINGSFORSLAG]	[BEGRUNDELSE]
<p>[BOKS om VE, s.5]</p> <p>[5.1] Hvad er vedvarende energi?</p> <p>[5.2] Vedvarende energi er en fællesbetegnelse for energiformer, der ikke har begrænsede reserver. De fleste vedvarende energiformer har deres oprindelse fra solen, med undtagelse af nogle få, der stammer fra Månens påvirkning af Jorden (fx tidevandsenergi). En af de mest udnyttede vedvarende energiformer i Danmark er vind. Ligesom bølger, er denne et resultat af solstråling, der opvarmer jord og luft, og skaber hhv. højtryk og lavtryk som sætter luften i bevægelse.</p>	<p>[5.1] Ingen ændring</p> <p>[5.2] Ingen ændring</p>	
<p>[BOKS, FIGUR 1, s.5]</p> <p>[6.1] FIGUR 1: Fremtidens energiforsyning</p> <p>[6.2] Danmarks energiforsyning skal inden for meget kort tid gennemgå en omfattende forandring.</p> <p>[6.3] I fremtiden skal hele samfundet gennemgå en omfattende elektrificering, og både transport- og varmesektoren skal i høj grad over på el. Herved får vi mulighed for, dels at integrere langt mere VE i energiforsyningen, og dels, for at skabe et meget mere fleksibelt energisystem, hvor overskydende energi kan lagres og udveksles på tværs af sektorer.</p> <p>[6.4] <i>Figuren</i></p>	<p>[6.1] Ingen ændring</p> <p>[6.2] Ingen ændring</p> <p>[6.3] Ingen ændring</p> <p>[6.4] Der indsættes et billede af en flyver og et shipping-skib i grafikken under transport, og varebilen fjernes.</p>	<p>[6.4] Under transport i grafikken står der "el fra ve" og "electrofuels". DN mener ikke at de to transportformer (biler og varebiler) skal på electrofuels, men i stedet på ren VE. Derimod vil langdistanceflyvning og noget shipping kunne være en fornuftige aftager af e-fuels, da el her ikke i alle tilfælde er en reel mulighed.</p>